|  |  |
| --- | --- |
| Direction de la Flotte Océanographique -IFREMER  Centre Bretagne ZI de la pointe du diable CS 10070 - 29280 Plouzané (FRANCE) | Email :  [DFO\_Campagnes@flotteoceanographique.fr](mailto:DFO_Campagnes@flotteoceanographique.fr)  [Cecile.Ducatel@ifremer.fr](mailto:Cecile.Ducatel@ifremer.fr) |

Des documents supplémentaires seront à fournir, merci de les référencer correctement.

Les impacts acoustiques sur les mammifères marins liés aux activités sonores de certaines opérations en mer sont reconnus depuis plusieurs décennies par la communauté scientifique. En conséquence, plusieurs industries offshores, la marine, et instituts océanographiques ont mis en place des actions afin de prévenir des risques d’impact. Nombreux Etats ont d’ores et déjà mis en place des réglementations pour contrôler et protéger la faune marine vis-à-vis des émissions sonores en mer (Australie, Brésil, Etats-Unis, Nouvelle-Zélande, Royaume-Uni, etc.).

Dans ce contexte, l’Ifremer a établi sa propre stratégie et défini un Code de Conduite (ASTI-2019-148). En premier lieu, une analyse des risques sonores de la campagne scientifique doit être réalisée. Plusieurs données d’entrées sont nécessaires pour évaluer ces risques. Sur la base des informations renseignées par le chef de mission dans le présent formulaire, le service acoustique de la DFO réalise cette évaluation. Cette étude constitue l’une des pièces du dossier de demande d’autorisation de travaux en eaux étrangères. Les autorités locales sont très vigilantes concernant le respect des réglementations environnementales.

Ces informations sont à transmettre au moment du dépôt du dossier de demande de campagne.

You may add sheets for additional information-please do not forget to reference them

*The potential exists for some acoustic operations at sea to have impacts on marine mammals. As a result, the offshore industries, navies, and oceanographic institutes are involved in preventive actions. A number of States (the USA, the UK, Australia, New Zealand, Brazil and others) have already established regulations to control and enforce the protection of marine fauna.*

*In this context, Ifremer has defined its own Code of Conduct (ASTI-2019-169). The first statement is to assess the acoustic risk of the scientific survey. The acoustic impact assessment is a document attached to the application form when applying for a permit to work at sea. Local authorities pay attention that proponent respect environmental legislation. In order to assess the acoustic impact Ifremer required some details regarding the scientific project. This form will facilitate the acoustic risk assessment of your scientific cruise.*

*Please, submit this form* ***at the same time than your scientific cruise proposal.***

1. Contact

|  |  |
| --- | --- |
| Chef de Mission / *Chief scientist name* |  |
| Organisme / *Organisation* |  |
| Adresse complète de l’organisme /*Full Postal Address* |  |
| Numéro de téléphone /  *Telephone Number* |  |
| Email |  |

1. Contexte et objectifs scientifiques de la campagne / *Scientific context and objectives to scientific cruise*

Dans cet encadré, précisez dans un **LANGAGE VULGARISE** le contexte et les enjeux de la campagne, comme par exemple : pourquoi venir travailler dans cette zone en particulier ? Pourquoi utiliser tel ou tel équipement ? Quels sont les résultats attendus ? Est-ce que des campagnes scientifiques ont déjà eu lieu dans cette zone précédemment? Si oui, en quoi celle-ci est différente? Ce paragraphe permettra à une **personne non-scientifique de comprendre les enjeux de la campagne scientifique**.

Describe briefly the context and the objectives of your research: What is the interest to use such equipment? Why are you working in the area? What are you looking for? Did previous scientific surveys already occurred here? This section will allow **people who never heard about marine geoscience to understand the scientific cruise issues**

|  |
| --- |
|  |

1. Zone d’étude / *Survey Location*

Fournir une carte (format A4) de la zone de travail représentant les profils d’acquisition (utiliser des symboles ou couleurs différentes entre les profils d’acquisition et les transits du navire [sans acquisition])

*A map (A4 size) should be provided, showing the survey area, and greater working area, if possible the survey sail (transit) and survey lines: (use different symbols or colors to show where there is acquisition and where it is only transit).*

|  |  |
| --- | --- |
| Distance minimum de la côte (MN)\* /  *Minimum distance from nearest coastline (MN)\** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Coordonnées Géographique (en Degré, décimales) des bornes de la zone d’étude, préciser le système géodésique de coordonnées (WGS84,…) /  *Geographical coordinates and datum for* ***corners*** *of the survey area, specify the geodetic coordinate system (WGS84, ...)* | | |
|  | Lat (DD, DD) | Long (DD, DD) |
| A |  |  |
| B |  |  |
| C |  |  |
| D |  |  |

\*MN Mille Nautique / *MN Nautical Miles*

|  |  |
| --- | --- |
| Aire de la zone d’étude (km²) / *Survey Area (square kilometers)* |  |

1. Coordonnées géographiques des profils d’acquisitions (Degrés, Décimales) / *Survey lines coordinates (Degrees, Decimals)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom du Profil  / *Survey Line Name* | Point début de profil / *Start point* | | | Point fin de profil / *End point* | | | | Longueur du Profil (MN) / *Distance (MN)* | Acquisition sismique / *Seismic acquisition* | Acquisition sondeur multifaisceaux / *Multi beam Echosounder acquisition* |
| Nom du Point / *Point Name* | Lat (DD,DD | Long (DD,DD) | Nom du Point / *Point Name* | Lat (DD,DD | Long (DD,DD) | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| Espacement entre les profils sismiques (MN) / Line Spacing (NM) | | | | | | |  | | | |

L’objectif du protocole de réduction des risques sonores (ASTI-2019-148) est de protéger la faune marine des émissions sismiques et de manière générale, de limiter les émissions sonores inutiles.

Lors des girations, il est alors possible de maintenir ou non les acquisitions en fonction de l’intérêt porté à ces données par rapport aux objectifs scientifiques de la campagne. Le protocole sera alors adapté, voir paragraphe 2.2.7 du protocole.

Les girations sont considérées comme zones de levé sismique :Oui ou Non

1. Equipement Acoustique / *Acoustic Equipment*

Sélectionner les équipements acoustiques mis en œuvre lors de la campagne / *Select equipment deployed at sea.*

|  |  |
| --- | --- |
| ADCP |  |
| Sondeur multi-faisceaux / *multi Beam echosounder* |  |
| Sondeur de sédiments / *sediment sounder* |  |
| Sondeur Mono-faisceau / *Single Beam echosounder* |  |
| Boomer |  |
| Sparker |  |
| Sismique Multi-Traces (SMT) */ Multi-Channels Seismic (MSC)* |  |
| Sismique Grand Angle (SGA) / *Wide Angle Seismic (WAS)* |  |
| Sismique (Haute Résolution) / *High Resolution Seismic (HRS)* |  |
| Sismique (Sismique Rapide) */ SisRap Seismic (Fast Seismic)* |  |

1. Détails concernant les sources sismiques / *Detail regarding seismic sources*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Volume (cu.in) | Cadence de tir (s) / *Shot interval (s)* | Canons à air / *Airguns* | | Streamer | | Nombre d’OBS / *OBS Numbers* |
| Nombre / *numbers* | Immersion (m) / *Depth* | Longueur (m) / *Length* | Immersion (m) / *Depth* |
| SMT/MSC |  |  |  |  |  |  | - |
| SGA/WAS |  |  |  |  |  |  |  |
| HR/HRS |  |  |  |  |  |  | - |
| SisRap\*\* |  |  |  |  |  |  | - |

\*\*SisRap :Sismique Rapide

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Puissance(J) / *Power (J)* | Nombre de brins / *Electrodes number* | Cadence de tir (s) / *Shot interval (s)* |
| Boomer |  |  |  |
| Sparker |  |  |  |

1. Déroulement des opérations

Proportion des temps d'acquisition de chacun des équipements acoustiques pour chaque leg.



1. Déclaration

J’ai lu et pris connaissance du Code de Conduite de l’Ifremer ASTI-2019-148 / *I have read and understand the guidance provided with this application form and the Ifremer Code of Conduct (ASTI-2019-148).*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date | Nom / *Name* | Signature |
|  |  |  |